



Lärmeinflüsse des motorisierten Verkehrs verringern

- Hauptverkehrsstrassen
- Sammelstrassen MIV, verkehrsbereuhigt
- Quartierstrassen: Das Netz der Quartierstrassen ist nicht plangrafisch dargestellt. Grundsätzlich sind diese verkehrsbereuhigt und siedlungsverträglich auszugestalten.

Dorf- und Siedlungsstrasse mit multifunktionalem Angebot sorgfältig gestalten

- innerortstrassen peripher
- innerortstrassen ortskernbezogen, verkehrsbereuhigt Tempo 30

Ereichbarkeiten für den Fuss- und Veloverkehr verbessern

- Sammelstrassen Velo
- Hauptnetz Alltagswege & Freiraumverbindungen
- Quartierstrassen Fuss
- Siedlungsrandrundweg
- Querung Siedlungsstrasse: - aufwerten - neu schaffen

Abseitsplatzstrategie Velo: Plangrafisch nicht dargestellt. Ist zu entwickeln und bei öffentlichen Vorhaben mitzuplanen.

ÖV-System stärken

- Bahnlinie
- Bahnhof
- Bushaltestellen: - bestehend - geplant
- Neue Anbindung Alpbispass mit Haltestellen
- Neuorganisation öffentlicher Parkraum
- Publikumswirksame Nutzungen

Hinweis