



Signalisation "Generell 50"
(Übergang Innerorts/Ausserorts)
inkl. Signal "Ortsbeginn auf
Nebenstrassen"

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

T-30-Zoneneingang
(Signal auf Fahrbahn)

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)
Wieswaldweg kann nicht in
T-30-Zone integriert werden,
da ein amtsrichterliches
Fahrverbot besteht.

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)
Notwendigkeit und Lage
ist mit Kapo vor Ort zu
prüfen.

Oktober 2021
DTV im Querschnitt
ca. 200 Mzf/Tag
v50 = 35 km/h
v85 = 44 km/h

v50 = 33 km/h
v85 = 42 km/h

Horizontalversatz vor
Längsparkfelder (wechselseitig)

Horizontalversatz vor
Längsparkfelder (wechselseitig)

Beibehaltung Fussgängerstreifen
(Schulwegquerung)

Kindergarten "Eggwies 1+2"

Zone 3

Zone 1c

Zone 1a

Zone 1b

Zone 2

Legende

- neue Tempo-30-Zone
- best. Tempo-30- / Begegnungszone
- best. Markierung
- best. Signalisation
- best. Infrastruktur
- Privatstrasse
- ▲ Schulgebäude
- I Geschwindigkeitserhebung (Quelle: Gmd.)
- geplante Massnahmen
- geplante Massnahmen 2. Priorität

	Stewerdstrasse 7 CH-8050 Zurich Tel. 044 / 318 78 78 Fax 044 / 312 64 11 www.snz.ch	
Gemeinde Langnau am Albis Tempo-30-Zone Nr. 1		Auftr. - Nr.: 5402 - 002
Massnahmenplan (Beilage zum Gutachten)		Plan Art / Mst. Situation 1:1'000
Datum / Gez.: 24.06.2022 / Pe, rb		Format: 84/50

