

Zone 4

Strecke 6

Zone 2

Zone 3

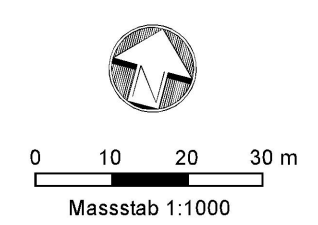
Zone 1a

best. T-30-Zone

best. Begegnungszone

- Legende**
- neue Tempo-30-Zone
 - best. Tempo-30- / Begegnungszone
 - best. Markierung
 - A best. Signalisation
 - P best. Infrastruktur
 - P Privatstrasse
 - ▲ Schulgebäude
 - I Geschwindigkeitserhebung (Quelle: Gmd.)
 - I geplante Massnahmen
 - I geplante Massnahmen 2. Priorität

 SNZ Ingenieure und Planer AG	Siewendstrasse 7 CH-8050 Zürich Tel. 044 / 318 78 78 Fax 044 / 312 64 11 www.snz.ch	Auftr. - Nr.: 5402 - 004 Plan Art / Mst: Situation 1:1'000
Gemeinde Langnau am Albis Tempo-30-Zone Nr. 3 Massnahmenplan (Beilage zum Gutachten)		Datum / Gez.: 24.06.2022 / Pe, rb Format: 84/60



September 2019
DTV im Querschnitt
ca. 300 Mfz/Tag
v50 = 35 km/h
v85 = 41 km/h

November 2021
DTV im Querschnitt
ca. 60 Mfz/Tag
v50 = 24 km/h
v85 = 36 km/h

v50 = 38 km/h
v85 = 44 km/h

v50 = 27 km/h
v85 = 35 km/h

Horizontalversatz (wechselseitig)

2. Priorität
Horizontalversatz (wechselseitig)

2. Priorität
Seitliche Einengung + Parkfeld

physische Durchfahrtsperre, "Pfeosten"

Demontage T-30-Zoneneingang
und Anpassung Bodenmarkierung ("30")

Beibehaltung Fussgängerstreifen
(Taubblindenheim)

Kindergarten "Egwies 1+2"

Kindergarten "Schloss"

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand); Abhängig von
Einführung T30 auf Neue Dorfstrasse

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand); Abhängig von
Einführung T30 auf Neue Dorfstrasse

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahn); Abhängig von
Einführung T30 auf Neue Dorfstrasse